

Thema: Fehlermeldungen Tester UTP-10		
Verteiler: I+ME, ACD, ACN, ACSP	Autoren: Andreas Keck Jes Christophersen	Datum: 05.08.2009

Fehlermeldungen in Textform:

Meldung: „Speicher voll“

Vorgehensweise:

Die gespeicherten Kalibrierungen müssen gelöscht werden, um Speicherplatz frei zu machen.

Menü „DIGITAL TACHO“ auswählen

(Menü-Nummer ist abhängig vom UTP-10-SW-Stand)

HINWEIS: Der Softwarestand erscheint kurz nach dem Einschalten des Testers

UTP10 Software v3.xx:

DIGITAL TACHO = Menü 7

UTP10 Software v4.xx und v5.xx:

DIGITAL TACHO = Menü 1

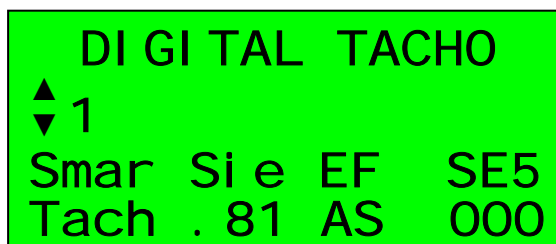
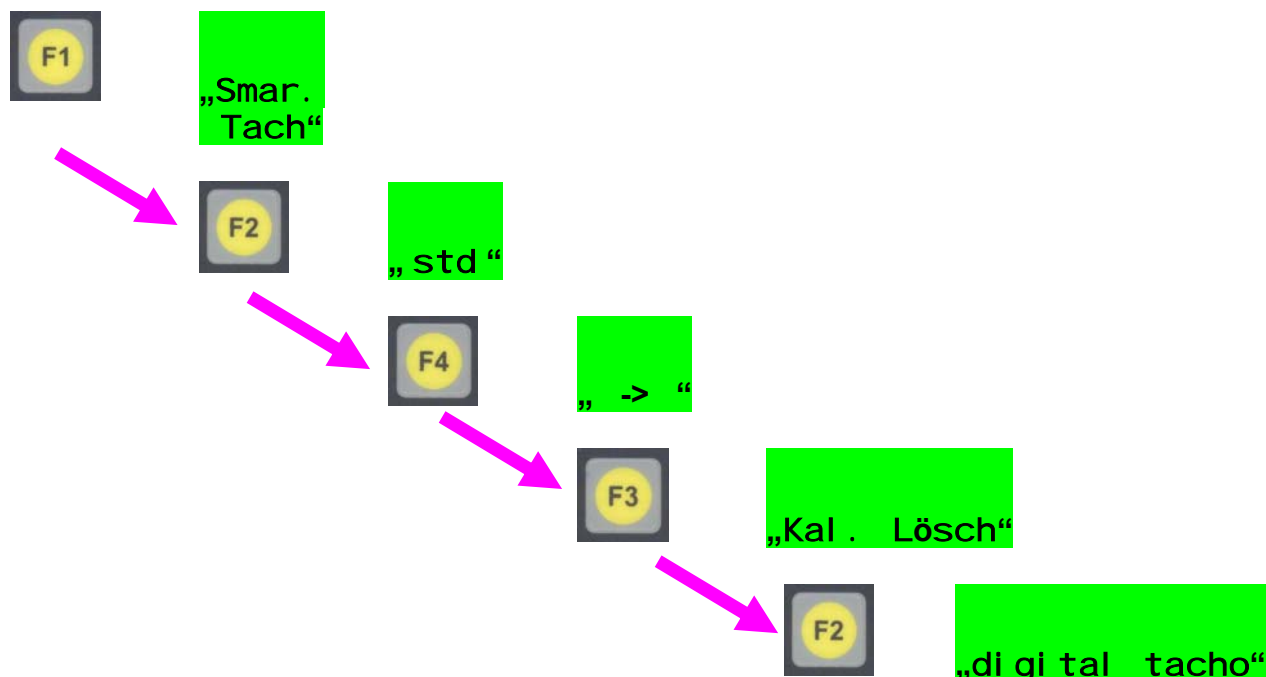


Bild 1: Menü-Anzeige UTP-10

Im Menü „DIGITAL TACHO“ folgende Tastenkombination drücken:



UTP-10 Fehlercodes:

Der im Display angezeigte Code ist 4-stellig und unterteilt sich in **Fehlercode** (erste 2 Zeichen) und **Parameter-Code** (letzte 2 Zeichen).

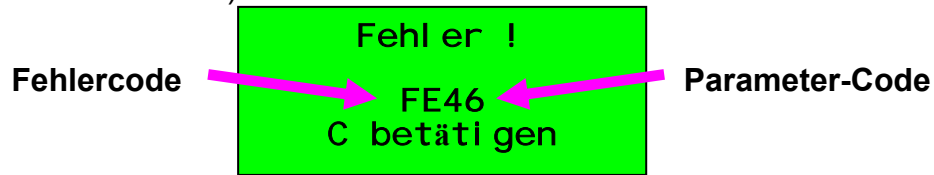


Bild 2: Fehleranzeige UTP-10

Tabelle 1: Häufig auftretende Fehler

Fehler-Code	Auftreten	Beschreibung	Abhilfe
310A	Bei Kalibrierung Häufig bei VDO 1381	Falscher CP-Wert (CP="CodePage")	CP-Wert korrigieren CP = 1 westeuropäisch CP = 7 griechisch
3109	Bei Kalibrierung	Eingabeformat Landeskennzeichen falsch	Landeskennzeichen darf keine Sonder- / Leerzeichen enthalten
FAxx	Bei Kalibrierung	Zeitüberschreitung Tachograph	Werkstattkarte entnehmen und erneut einlegen
FBxx	Zeitabweichung in der W-Wert Bestimmung	Kommunikationsproblem UTP-10 - Tachograph	Kabelverbindung prüfen
FE46	Bei Kalibrierung VDO 1381 Rev1.3a	Softwarestand UTP-10 zu alt (kleiner v3.97)	UTP-10 Tester Updaten lassen

Tabelle 2: Übersicht Fehlercodes

Der Fehlercode gibt den Fehler an, der aufgetreten ist

Fehlercode	Beschreibung
01 0B	Tachograph – Sensor: Kopplungsfehler
10	Allgemeiner Fehler
11	Dienst wird nicht unterstützt
12	Funktion wird nicht unterstützt
13	Datenlänge zu lang
22	Bedingungen nicht korrekt oder Datenfehler
31	Falsches Zeichen-Format bei der Eingabe
F8	UTP Kalibrier-Speicher voll
FA	Tachograph Zeitüberschreitung
FB	Kabel „M“ Schnittstellenfehler
FD	ungültige Antwort vom Tachographen erhalten
FE	Checksummenfehler
FF	Tachograph antwortet nicht

Tabelle 3: Übersicht Parameter-Codes UTP-10

Der Parameter-Code gibt den Prozess an, bei dem der Fehler aufgetreten ist. Diese Codes geben für sich allein keinen ausreichenden Hinweis, es gilt immer den Fehlercode auszuwerten.

Parameter Code	Beschreibung
00	Fahrgestell Nr.
01	Aktuelle Zeit
02	Kilometerstand
03	K – Konstante Falsche Tachographenauswahl (z.B. Versuch, einen VDO 1381 mit ACTIA SmarTach-Menü zu kalibrieren)
04	L – Reifenumfang
05	W – Konstante
06	Reifengröße
07	nächstes Kalibrierdatum
08	Maximale Geschwindigkeit
09	Land
0A	Kennzeichen
0B	Herzschlag Reset
0C	Einstellung Ortszeit Minute
0D	Einstellung Ortszeit Stunde
0E	Tageskilometerzähler
0F	Impulse pro Umdrehung Antriebswelle
10	Datum Erstzulassung
11	Produktionsdatum Tachograph
12	Seriennummer Tachograph
13	Tachographen Teile Nummer
14	Hardware Version Tachograph
15	Tachograph Software Stand
16	Tachograph Software Version
17	Tachographen Einbau - Datum
18	Tachograph Geschwindigkeit Antriebswelle
19	Komponenten Identifizierung
1A	Service Intervall
1B	Erkennung Überspannung
1C	Erkennung Unterspannung
1D	Batteriespannung fehlt
1E	Einstellung Display Beleuchtung über CAN oder A2
1F	Schwelle Geschwindigkeits- Erkennung Pin D6
20	Zeit bis zum Umschalten in den Stromsparmodus
21	Automatische Umschaltung der Tätigkeit von Fahrer und Beifahrer bei Zündung aus
22	Automatische Umschaltung der Tätigkeit von Fahrer und Beifahrer bei Zündung ein

Tabelle 3: Übersicht Parameter-Codes UTP-10 (Fortsetzung)

Parameter Code	Beschreibung
23	Warnung: tägliche Fahrzeit größer 9 Stunden
24	Warnung: tägliche Fahrzeit größer 10 Stunden
25	Warnung: Fahrzeit größer 90 Stunden in 2 Wochen
26	Warnung maximale tägliche Arbeitszeit überschritten
27	Warnung: Beginn der täglichen Ruhezeit notwendig
28	Tachograph Diagnosetyp
29	Max. Anzahl der Authentisierungs-Fehler
2A	Max. Anzahl der Kommunikationsfehler mit dem Sensor
2B	Max. Anzahl der Sensorfehler erreicht
2C	Koeffizient 1 Puls
2D	Koeffizient 2 Pulse
2E	Max. Anzahl der Impulzzähler Überprüfungen
2F	Speicher-Adresse
30	Sensor Fehlerschwelle Datenübertragung
31	Max. Anzahl Datenfehler Sensor
32	Schrittweite Minute
33	Schrittweite Tag
34	Schrittweite Zeichen
35	Einheit Geschwindigkeit
36	Sprache von der Karte
37	Einstellung Sprache
38	Display Kontrast
39	Tageskilometerzähler zurücksetzen
3A	Einstellung Ortszeit – UTC Zeit
3B	Zeitüberschreitung Ansteuerung Display
3C	Zeitüberschreitung Tastatur
3D	Warnton bei Tastenbetätigung
3E	Warnton bei Warnungen
3F	Automatische Sommer/Winterzeit Umschaltung
40	Sensor Identifizierung (OS)
41	Sensor Identifizierung (SC)
42	Tachographen Hardware Konfiguration
43	Sensor Software Version
44	Tachograph Boot Software Version
45	Tachograph CSP Software Version
46	Sensor Seriennummer
47	Sensor Typzulassung
48	Tachograph Geschwindigkeit
49	Aktivität Fahrer
4A	Tachograph Zulassungsnummer

Tabelle 3: Übersicht Parameter-Codes UTP-10 (Fortsetzung)

Parameter Code	Beschreibung
4B	Hersteller-Kennung
4C	Tachograph Schacht 1
4D	Tachograph Schacht 2
4E	Name Fahrer 1
4F	Name Fahrer 2
50	Kalibrierdatum
51	Aktivierstatus Tachograph
52	Nutzung Komponenten Identifizierung nicht verfügbar
53	Vorwarnung Übergeschwindigkeit
54	Zeit Vorwarnung Übergeschwindigkeit
55	Schwelle Hintergrundbeleuchtung
58	Geschwindigkeits-Messbereich
59	Drucker Variante
5A	B7 Erkennung
5B	CAN Variante
5C	CAN EV Konfiguration
5D	Anzahl der Zähne des Impulsgeberrades
5E	Stromversorgung Abschaltzeit
5F	Grenzen Drehzahlprofil
60	Grenzen Geschwindigkeitsprofil
61	n-Faktor (Motordrehzahl)
62	SRE Tachograph aktiviert
63	D6 Faktor (Faktor Geschwindigkeitsanzeige)
64	D6 Pin Funktion, Pulse Geschwindigkeitsausgang
65	Drehzahleingang: C3 oder CAN
66	Pin D7 aktiviert, K-Line
67	Pin D8 Funktion, serieller Datenausgang
68	Display Beleuchtung über A2/CAN
69	Pin C3-Faktor (Motordrehzahl)
6A	Quelle Motordrehzahl