



...Fahrtschreiber seit Generationen

LKW-Maut ab 7,5t ab 1. Oktober 2015

Antworten auf wichtigste Fragen zur LKW-Maut

Was ist neu bei der LKW-Maut?

Anfang 2015 wurde das „Bundesfernstraßenmautgesetz“ geändert. Ab 1. Oktober 2015 muss bereits für Fahrzeuge ab 7,5t Gesamtgewicht Maut entrichtet werden. Bisher galt dies erst ab 12t. Mautpflichtig sind alle Fahrzeuge und –Kombinationen, die ausschließlich für den Güterkraftverkehr bestimmt sind oder dafür eingesetzt werden. Mit der aktuellen Gesetzesänderung wurde zudem das Netz der mautpflichtigen Straßen ausgeweitet.



Wie hoch ist die Maut und auf welchen Straßen muss gezahlt werden?

Alle Benutzer des mautpflichtigen Straßennetzes müssen für die zurückgelegte Strecke zahlen – unabhängig von ihrem Herkunftsland. Die Maut berechnet sich neben der gefahrenen Strecke auch aus der Schadstoffklasse sowie der Achszahl des Fahrzeuges.

Mautpflichtige Straßen sind Bundesautobahnen (BAB) sowie viele autobahnähnliche Bundesstraßen. Betreiber des Mautsystems in Deutschland ist das Unternehmen Toll Collect (TC).

Wie werden die mautpflichtigen Strecken erfasst?

Die Buchung der mautpflichtigen Streckenabschnitte kann unterschiedlich erfolgen:

- automatische Streckenerfassung mit einer On-Bord-Unit (OBU) während der Fahrt
- manuelles Buchen der geplanten Route an Maut-Terminals vor Fahrtantritt
- manuelles Buchen der geplanten Route über das Internet vor Fahrtantritt



Was sind die Vorteile einer eingebauten OBU?

Die OBU wird fest im Fahrzeug verbaut und bietet die größtmögliche Flexibilität bei der Mautabrechnung. Mit Hilfe von GPS werden die gefahrenen Strecken ermittelt und die Maut berechnet. Eingaben zur Achszahl (z.B. Anhänger verwenden), Routenänderungen oder kurzfristige Fahrzeugeinsätze sind mittels einer OBU flexibel möglich.

Ist eine Registrierung bei TOLL COLLECT erforderlich?

Vor Einbau einer OBU muss sind folgende Schritte erforderlich:

- Registrierung als Nutzer
- Registrierung des Fahrzeuges

Die Registrierung erfolgt unter www.toll-collect.de



Was kostet der Einbau einer OBU und wie lange dauert die Montage?

Die OBU ist kostenlos und Eigentum von Toll Collect. Kosten fallen für PC-Administration, Montagelohn und optionales Einbaumaterial an. Gern erstellen wir Ihnen ein individuelles Angebot. Der Zeitaufwand beträgt fahrzeugabhängig ca. 3-5 Stunden.

Wie läuft der Einbau einer OBU ab?

Der Einbau von On-Bord-Units erfolgt ausschließlich durch zertifizierte Toll Collect Servicepartner. OBU und Zubehör werden durch unsere geschulten Techniker nach den Vorgaben von Toll Collect montiert. Für Ihren Auftrag benötigen wir:

- TC-Benutzernummer
- TC-Fahrzeugregistrierung (Fahrzeugkarte oder Kennzeichen)

Wo gibt es weiterführende Informationen?

Infos zur LKW-Maut erhalten Sie bei unseren Fachberatern, unter 0511-390 60 40 sowie im Internet unter www.fahrtschreiberdienst.de oder www.toll-collect.de.



...Fahrtschreiber seit Generationen

ANTWORT LKW-MAUT

Jes Christophersen
Fahrtschreiberdienst e.K.

Opelstr. 12
D-30916 Isernhagen

Fax: 0511-390604-11

Anschrift / Firmenstempel

Wir bitten um Rücksprache bzgl. LKW-Maut. Wir benötigen:

- weitere Informationen / Beratung
- Angebot zur OBU-Nachrüstung
- Einbautermin
- _____

Angaben zum Fahrzeug:

Hersteller / Typ: _____

EZ/Baujahr: _____

Aufbauart: _____

Dachaufbau (Spoiler, Schlafkabine, Metallabdeckung, etc.):

DIN-Schacht frei: Ja Nein

Angaben zum Ansprechpartner:

Name: _____

Telefon: _____

Fax: _____

Mail: _____

Datum, Unterschrift