



...Fahrtschreiber seit Generationen

LKW-Maut in Belgien ab 1. April 2016

Antworten auf wichtigste Fragen zur LKW-Maut

Welche Fahrzeuge sind in Belgien LKW-Maut-pflichtig?

Ab dem **1. April 2016** müssen in Belgien alle **LKW** (solo und Gespanne) mit einem zulässigen Gesamtgewicht von **über 3,5 Tonnen** Maut zahlen, wenn das zulässige Gesamtgewicht der Zugmaschine über 3,5 Tonnen liegt.



Wie hoch ist die Maut und auf welchen Straßen muss gezahlt werden?

Die Maut wird für die Nutzung von Autobahnen erhoben, ferner gilt sie für einige Landstraßen und Ortsstraßen. Belgien besteht aus drei Regionen. Jede Region ist für ihre jeweiligen Straßen und Infrastrukturen zuständig und legt ihre Steuern und Gebühren für die Nutzung der Straßen in eigener Verantwortung fest. Die Tarife wurden von den drei Regionen festgelegt und gelten ab dem 1. April 2016. Weitere Informationen über das Straßennetz finden Sie unter www.viapass.be/de/.

Wie werden die mautpflichtigen Strecken erfasst?

Die LKW-Maut wird ausschließlich mit einer On-Board-Unit (OBU) erhoben. Daher **müssen alle mautpflichtigen LKW mit einer funktionierenden OBU** ausgestattet sein.



Was bedeutet „funktionierende“ OBU?

Benutzt werden darf ausschließlich die **Satellic OBU**, die über Satellic bezogen werden muss. Die OBU muss korrekt an das Fahrzeug angekoppelt werden, die angegebenen Daten über das zulässige Gesamtgewicht und die Schadstoffklasse müssen mit den von Fahrzeugpapieren übereinstimmen. **Die OBU muss bei allen Fahrten auf belgischen Straßen immer eingeschaltet sein**, dies gilt auch für Fahrten auf nicht mautpflichtigen Straßen. **Das grüne Licht der OBU muss während der Fahrt immer aufleuchten.**

Wie bekommt man eine Satellic OBU?

Eine OBU kann im Internet über das Road User Portal oder bei einem Service Point beschafft werden. Pro OBU muss eine Kautions von 135 EUR hinterlegt werden. Die Bestellung von mehreren OBUs gleichzeitig geht nur über das Road User Portal. Infos unter www.satellic.be
Die OBU wird nach Registrierung und Bestellung per Post an den Nutzer geschickt.

Wie wird die Satellic OBU eingebaut?

Der mobile Einbau der OBU mit Saugnäpfen und Stromversorgung über Zigarettenanzünder-Stecker kann vom Nutzer selber vorgenommen werden. Allerdings besteht die Gefahr, dass bei mobilem Einbau z.B. durch Spannungsprobleme die OBU nicht immer eingeschaltet ist.

Welche Vorteile bietet der Festeinbau der OBU?

- Feste Spannungsversorgung mit ADR/GGVS-zertifizierten Kabeln
- Sicheres Ein- und Ausschalten der OBU mit der Zündung
- kein versehentliches Abschalten der OBU durch Wackelkontakt, etc. (Strafe bis 1.000€)
- Kein „Kabelsalat“ im Fahrerhaus, benötigte Steckdosen bleiben frei

Wie lange dauert der Festeinbau der OBU?

Der Kabelsatz und die angelieferte OBU wird durch unsere geschulten Techniker in ca. 60 Minuten montiert. Auch eine Vorrüstung (Kabelvorbereitung) ohne OBU ist möglich, um die OBU später direkt bei einem Service Point zu beziehen und anzuschließen.

Wo gibt es weiterführende Informationen?

Infos zur LKW-Maut in Belgien erhalten Sie bei unseren Fachberatern, unter 0511-390 60 40 sowie im Internet unter www.fahrtschreiberdienst.de und www.satellic.be.



...Fahrtschreiber seit Generationen

ANTWORT LKW-MAUT BELGIEN

Jes Christophersen
Fahrtschreiberdienst e.K.

Opelstr. 12
D-30916 Isernhagen

Fax: 0511-390604-11

Anschrift / Firmenstempel

Wir bitten um Rücksprache bzgl. LKW-Maut in Belgien. Wir benötigen:

- weitere Informationen / Beratung
- Angebot zur Lieferung OBU-Installtions-Kit
- Angebot zum Einbau OBU-Installtions-Kit
- Einbautermin
- _____

Angaben zu Fahrzeug(en):

Anzahl Fahrzeuge: _____

Angaben zum Ansprechpartner:

Name: _____

Telefon: _____

Fax: _____

Mail: _____

Datum, Unterschrift